

Mein Führerschein



Ein Produkt der **NEXTLEVEL** Gruppe
Ausgabe Oktober 2025

Mein Fahrplan



Anmeldung



Erster Unterricht besucht



Antrag abgegeben



Erste Fahrstunde



Alle Fragen ein mal beantwortet



Theorieunterricht vollständig



Prüfungssimulationen



Theorieprüfung bestanden



Prüfungsvorbereitung



Praxisprüfung

1. Monat

2. Monat

3. Monat

4. Monat

Antragstellung

Bevor du zur theoretischen oder praktischen Prüfung kannst, muss dein Führerschein beantragt werden.

Das kannst du je nach Wohnort bei dir auf dem Rathaus, dem Bürgerbüro oder direkt auf dem Landratsamt erledigen.

In deiner Anmeldemappe findest du einen
Gutschein für den Erste Hilfe Kurs

- 
- Erste-Hilfe-Kurs
 - Sehtest
 - Passbild
 - Antrags Formular

Da die Bearbeitung je nach Landratsamt bis zu 12 Wochen dauern kann, sollte der Antrag so schnell wie möglich eingereicht werden.

App

**Die richtige Vorbereitung ist alles!
Unsere App ist der perfekte Begleiter auf deinem Weg
zum Führerschein.**

**Mit ihr lernst du super leicht für die Theorieprüfung,
organisierst deine Theorie- und Fahrstunden, behältst
die Kosten im Blick und vieles mehr.**

**Solltest du Fragen zu einer Aufgabe haben kannst du
dich jederzeit mit einem Screenshot an Chiara wenden,
sie hilft dir gerne weiter.**

**Wenn's beim lernen knubbelt oder du dich selbst nicht
zum lernen motivieren kannst, kannst du gerne zu
unserer kostenlosen Nachhilfe kommen.
Infos dazu bekommst du ebenfalls von Chiara.**

**Kleiner Tipp! Statt dir vorzunehmen an einem Tag die
ganze App durchzuarbeiten, solltest du lieber jeden
Tag ein paar Fragen lernen.
So kommst du ohne großen aufwand ans Ziel...**



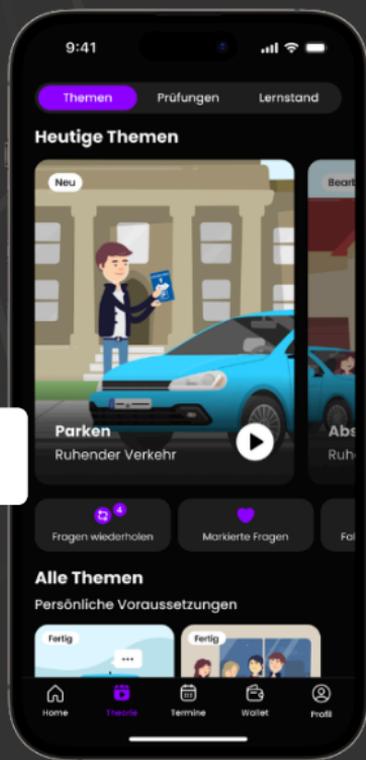
streamways®

Kostenübersicht

LernApp mit
Lernvideos



JETZT BEI
Google Play



Fahrstunden
Planung

Push-
nachrichten



Laden im
App Store

Um Rechnungen zu erhalten und Fahrstunden zu vereinbaren
musst du zwingend Pushnachrichten aktivieren!



Theorieunterricht

Von Montag bis Samstag hast du die Möglichkeit in einer unserer Filialen deinen Theorieunterricht zu besuchen.

Alle Filialen und unsere Unterrichtszeiten findest du auf unserer Internetseite und über die App.

Zusätzlich zum normalen Unterricht bieten wir dir in allen Ferien die Möglichkeit ohne Mehrkosten den Unterricht in Form eines Intensivkurses zu absolvieren.

Die Termine hierzu geben wir auf unserer Internetseite bekannt.

Bitte melde dich über die App zu jedem Unterricht an und bring bereite dich mit diesem Heft vor!

ÜBRIGENS! Aktive Mitarbeit ist Pflicht im Unterricht, nur dann wird die Anwesenheit von uns bestätigt.

Unterrichtszeiten



Fahrstunden planen

Mit den Fahrstunden solltest du auf noch während des Unterrichts beginnen, so wird theoretisch gelerntes nochmal in der Praxis umgesetzt und dir fällt die Theorie deutlich leichter. In der Fachsprache nennt man das verzahnte Ausbildung.

Wenn du einen Fahrlehrer hast mit dem du gerne fahren willst kannst du das gerne Chiara schreiben. Hast du keinen Favoriten oder meldest du dich nicht selbst wegen Fahrstunden teilen wir dich einem Fahrlehrer zu.

Die meisten Planen immer am Wochenende für die kommende Woche. Umso mehr freie Zeiten du ihnen anbietest desto schneller kannst du deinen Führerschein machen!

Denk daran dir bis zur Prüfungsvorbereitung jede Woche Zeit für die Fahrschule einzuplanen. Pausen von einer Woche oder mehr können dich vor allem am Anfang schnell zurückwerfen.

So läuft die Praxis ab

Der genaue Ablauf ist individuell und wird im Rahmen der Ausbildung auf dich abgestimmt.

Grundausbildung

Sonderfahrten

Prüfung

In der Grundausbildung bringen wir dir das Fahren bei. Aufgaben wie Parken lernst du hier. Um diese Phase zu verlassen musst du das Fahrzeug und den Verkehr beherrschen.

Bei den 12 Sonderfahrten sammelst du Erfahrungen auf der Landstraße, der Autobahn und bei einsetzender Dunkelheit

In der Prüfungsvorbereitung wirst du nochmal intensiv auf die Prüfung vorbereitet. Inhalte der anderen Stufen werden wiederholt.

Bei der Grundausbildung und der Prüfungsvorbereitung hängt die Anzahl der Stunden von dir ab.

Fahrstunden absagen

Solltest du deine Fahrstunde nicht antreten können, bitten wir dich deinem Fahrlehrer so früh es geht darüber zu informieren.

Stornofristen:

2 Tage vorher

Absage per App.
Auch ohne Grund möglich

Am Vortag

Absage im Büro.
Nur aus wichtigen Gründen

Am selben Tag

Absage im Büro in der Zeit
von 08.00 - 9.00 Uhr.

Nur bei Krankheit! Eine
Krankmeldung muss innerhalb
3 Tagen vorgelegt werden.

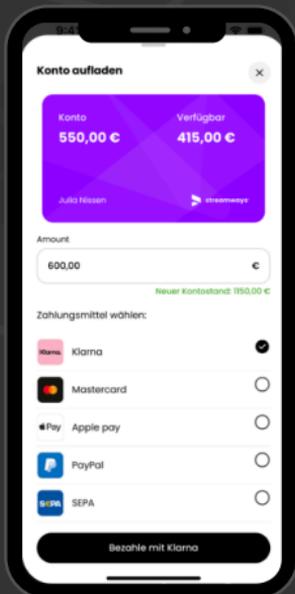
Bitte denk daran das bei Nichteinhaltung eine
Ausfallentschädigung von 50€ á 45 Minuten fällig
wird!

Zahlung

Nach jeder Fahrstunde erhältst du Automatisch eine Rechnung über die Fahrstunde per App/Email. So kannst du deine Leistung ganz bequem bis zur nächsten Fahrstunde überweisen.

Willst du nicht jedes mal überweisen kannst du dein Wallet auch im Voraus aufladen.

Über deine APP hast du jederzeit vollen Einblick in alle Leistungen die dir berechnet werden. Über die Vorschau kannst du sogar sehen was schon geplant wurde.



Achtung!

Ab einem Saldo von -500 Euro, kannst du keine Leistungen mehr in Anspruch nehmen bis deine Beträge bezahlt sind

Kapitel

1

Theorie

Zum nachschlagen und vorbereiten auf den
Unterricht

Besuchte Lektionen

Setz ein kreuz bei jeder Lektion die du besucht hast.

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1 - Risikofaktor Mensch | <input type="checkbox"/> |
| 2 - Rechtliche Rahmenbedingungen | <input type="checkbox"/> |
| 3 - Verkehrszeichen | <input type="checkbox"/> |
| 4 - Fahrbahnmarkierungen | <input type="checkbox"/> |
| 5 - Vorfahrt, Vorrang | <input type="checkbox"/> |
| 6 - Ampeln | <input type="checkbox"/> |
| 7 - Geschwindigkeit | <input type="checkbox"/> |
| 8 - Andere Verkehrsteilnehmer | <input type="checkbox"/> |
| 9 - Verkehrsbeobachtung | <input type="checkbox"/> |
| 10 - Halten, Parken, Warten | <input type="checkbox"/> |
| 11 - Besondere Situationen | <input type="checkbox"/> |
| 12 - Lebenslanges lernen | <input type="checkbox"/> |
|
 | |
| B1 - Technik | <input type="checkbox"/> |
| B2 - Fahrzeug und Anhänger | <input type="checkbox"/> |

Diese Lektionen sind Absolut PFLicht!

Lektion 1 - Risikofaktor Mensch

Lektion 1 beschäftigt sich mit dem Fahrer als größten Risikofaktor im Straßenverkehr.

Die meisten Unfälle im Straßenverkehr sind auf Fehlverhalten und menschliches Versagen des Fahrers zurückzuführen.



Promillegrenzen

- 0,0 - In der Probezeit und bis 21 Jahre
- 0,3 - Bei Ausfallerscheinungen
- 0,5 - Absolute Promillegrenze
- Abbau ca. 0,1 pro Stunde



Drogen

Achtung bei anderen Drogen wie bspw. Cannabis, der Abbau der Substanzen ist bei jedem Konsumenten unterschiedlich. Ob man nüchtern ist lässt sich kaum abzuschätzen.



Müdigkeit beim Fahren

Bei Müdigkeit Pause mit Bewegung und Frischluft einlegen um Kreislauf anzukurbeln. Wenn möglich Fahrerwechsel durchführen.



Benutzung Mobiltelefon

Nur bei Ausgeschaltetem Fahrzeug Telefonieren nur über die Freisprecheinrichtung



Emotionen

Vorsicht mit Emotionen im Straßenverkehr. Wut, Trauer oder auch Freude verleiten zu fehlerhaftem Verhalten.

**Setz dich nur gesund und mit klarem Verstand
hinters Steuer! Lass dich von anderen weder
ärgern noch stressen!**

Auffällig im Straßenverkehr



Wer im Straßenverkehr negativ auffällt bekommt neben einem Bußgeld bei schwereren Verstößen zusätzlich einen oder mehrere Punkte. Diese Punkte werden vermerkt und bei Häufung auch geahndet.

Während der Probezeit kommt je nach vergehen ein Aufbauseminar (ASF) zur Strafe dazu. Bei nicht rechtzeitiger Teilnahme droht der Entzug deines Führerscheins!

Lektion 2 - Rechtliches

Hauptuntersuchung (TÜV)

Die Zahl oben zeigt den Monat an

Bei der HU wird geschaut ob dein Fahrzeug noch Verkehrssicher ist.

Die Untersuchung findet alle 2 Jahre statt. Bei Neufahrzeugen ist die erste HU nach 3 Jahren fällig.

Die Zahl in der Mitte zeigt das Jahr an



Versicherungen

KFZ Haftpflicht

Kommt für alle Schäden auf die du anderen zufügst. Für deinen Schaden kommst du selbst auf.

Teilkasko

Wie Haftpflicht aber zusätzlich sind Schäden an deinem Fahrzeug bspw. durch Unwetter abgedeckt

Vollkasko

Hier sind beinahe alle Schäden (auch dummheit und upsi) abgedeckt

Lektion 3 - Verkehrszeichen

Verkehrszeichen werden wie dieser Text immer von links nach rechts und von oben nach unten gelesen. Was zusammen hängt gehört auch zusammen. Was getrennt hängt gilt auch getrennt voneinander.



Die Geschwindigkeit bezieht sich auf die Baustelle.



Die Geschwindigkeit gilt unabhängig von der Gefahr



Von links gelesen
geht's nach oben
→ Steigung



Von links gelesen
geht's nach unten
→ Gefälle

**Schilder sind wie eine Zeichensprache, hier
eine kleine Übersetzung:**



Vorfahrtszeichen

Vorfahrtszeichen haben eine
einmalige Form so das sie z.B.
auch Schneebedeckt
erkennbar sind



Du KANNST Schilder

Zeigen was du hier tun kannst
(in diesem Beispiel zeigt das
Schild du darfst hier Parken)



Du SOLLST Schilder

Dieses Zeichen sagt dir was du tun sollst. Du musst es tun und hast keine Wahl! Als würde die Mama sagen du sollst dein Zimmer aufräumen!



Es ist verboten... Schilder

Verbotszeichen verbieten dir etwas. Diese Zeichen können dir niemals etwas erlauben!

Dieses Schild sagt ->

Es ist verboten schneller als 50 zu fahren!

Es erlaubt es nicht! Unter umständen musst du langsamer fahren!

Merke! Rund und Rot ist ein Verbot 🔍





ACHTUNG Schilder

Warnen dich vor etwas. Sei vorsichtiger und bereite dich auf die Situation vor.

§1 - Straßenverkehrsordnung

Was auch immer die Schilder sagen, Paragraph 1 der STVO gilt auch. Darin steht:

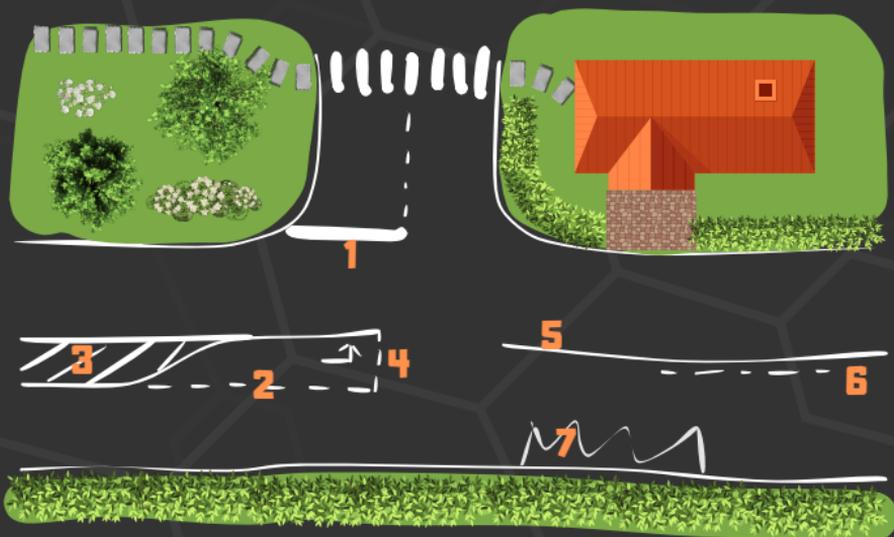
Sei ständig Vorsichtig und Rücksichtsvoll

Verhalte dich so dass kein anderer in Gefahr gebracht oder sogar geschädigt wird!

Behindere oder belästige niemanden mehr als unbedingt notwendig [Manchmal geht's nicht anders]

ABER! Übertreib es nicht mit der Vorsicht und Rücksicht. Irgendwann wirst du zur Behinderung!

Lektion 4 - Fahrbahnmarkierungen



Fahrbahnmarkierungen sind absolute Gamechanger im Straßenverkehr! Wer sie kennt, weiß selbst wenn er das Schild nicht gesehen hat genau was zu tun ist! Außerdem sorgen sie dafür das selbst die unübersichtlichsten und schwersten Kreuzungen problemlos gemeistert werden können.

1 - Die Haltelinie

Weisst daraufhin hin dass hier gehalten werden MUSS! Haltelinien findest du in der Regel an **Stop Schildern und Ampeln**. Ein drüber rollen wäre kein Halten und somit verboten.

2 - Die Leitlinie

Sie sorgt für Ordnung im Straßenverkehr und unterteilt in erster Linie die Fahrbahn in mehrere Fahrstreifen. Gerade an Kreuzungen hilft sie dir aber auch dabei in deinem Fahrstreifen zu bleiben und leitet dich sicher durch das Chaos. **Da sie gestrichelt ist, darf sie bei bedarf und wenn natürlich sicher, überfahren werden.**

3 - Sperrfläche

Diese Fläche **darf nicht befahren werden**. Vergleichbar mit einer Verkehrsinsel gibt sie den Verkehrsteilnehmern die Fahrlinie vor oder verhindert beispielsweise an Kreuzungen ein falsches Einordnen welches den Verkehr blockieren könnte.

4 - Wartelinie

Als kleiner Bruder der Haltelinie zeigt auch die Wartelinie wo du anhalten sollst. Der unterschied ist, hier **musst du nur Anhalten wenn es der Verkehr erfordert**. Wäre alles frei kannst du anders als bei der Haltelinie einfach drüber rollen.

5 - Fahrstreifenbegrenzung

Als durchgezogene Linie bekannt, Trennt auch sie Fahrstreifen voneinander. Anders als bei der Leitlinie **darf diese Linie nicht überfahren werden!** Überholen oder Parken ist hier nur erlaubt wenn zur Linie ausreichend Platz bleibt.

6 - Einseitige Fahrstreifenbegrenzung

Auf der durchgezogenen Seite gelten die Regeln der Fahrstreifenbegrenzung. Auf der gestrichelten Seite die der Leitlinie

7 - Grenzmarkierung

Auch als **ZigZack Linie** bekannt, weist diese Markierung auf ein **absolutes Halt und Parkverbot** hin. Meist zu finden vor Feuerwehr Zufahrten oder an Bushaltestellen. Überfahren darfst du diese Linien.

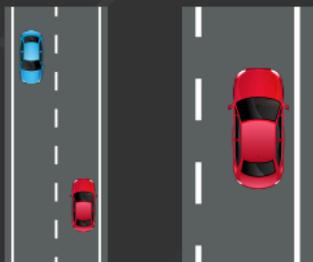
Rechtsfahrgebot

Das Rechtsfahrgebot sagt "Es ist immer so weit rechts wie möglich zu fahren"

Doch was heißt das jetzt für uns? Natürlich in erster Linie das wir auf der Rechten Seite Fahren sollen.

Haben wir zwei Fahrstreifen in unsere Richtung sollen wir auch davon den Rechten benutzen. Den linken benutzen wir nur bei bedarf [einordnen, vorbeifahren, usw...]

So weit rechts wie möglich heißt aber auch das wir uns auf breiten Fahrstreifen am rechten Rand halten müssen. Natürlich mit Sicherheitsabstand, es soll ja nichts passieren.



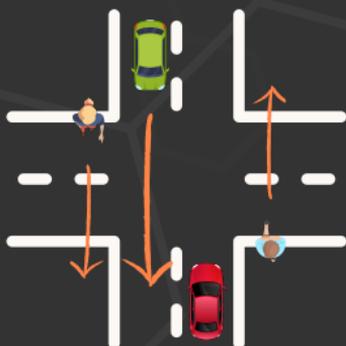
Auch auf Autobahnen muss immer der Fahrstreifen so weit rechts wie möglich gewählt werden.



Lektion 5 - Vorfahrt, Vorrang

Die Vorfahrt's und Vorrang's Regeln sorgen in Begegnungssituationen für Ordnung in dem sie festlegen in welcher Reihenfolge gefahren wird. Dabei müssen wir zuerst den unterschied zwischen Vorfahrt und Vorrang klären.

Vorrang



Bezieht sich auf Verkehrsteilnehmer von vorne und hinten

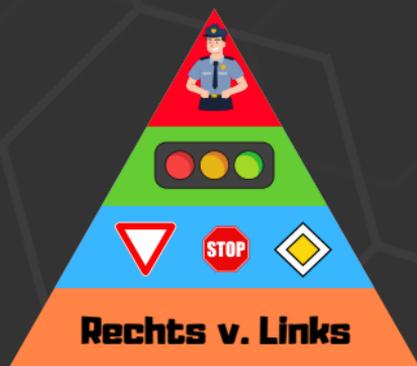
Vorfahrt



Bezieht sich auf Verkehrsteilnehmer von links und rechts

Wie funktioniert Vorfahrt?

Vorfahrtspyramide

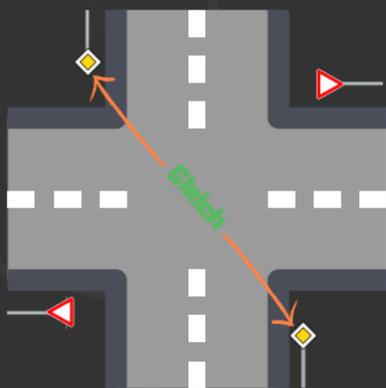


Es gibt mehrere Möglichkeiten die Vorfahrt zu regeln. Der Polizist hat hier die höchste Priorität. Steht kein Polizist in der Kreuzung schauen wir auf die Ampel. Nur wenn die Ampeln Ausgeschaltet sind oder es erst gar keine gibt, achten wir auf die Vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen. Haben wir auch davon keine greifen wir auf die Grundregel Rechts vor Links zurück.

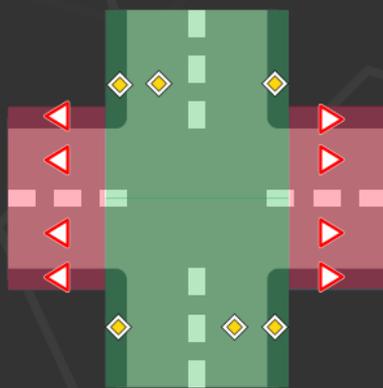
Gibt es mehrere Vorfahrtsregelungen an einer Kreuzung nutzen wir die Regel die in der Pyramide weiter oben steht.

Vorfahrt ist nicht Vorrang!

Da sich die Vorfahrtsregeln auf die gesamte Straße beziehen, gelten sie für alle Verkehrsteilnehmer die in der Selben oder entgegen kommenden Richtung unterwegs sind.



Gegenüberlegend gleiche Verkehrszeichen

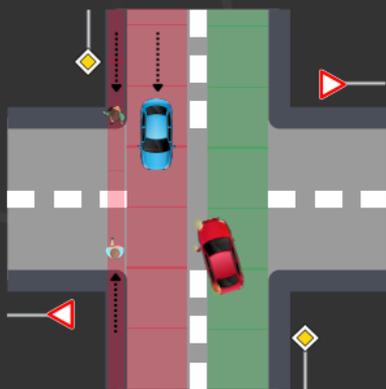


Alles grüne hat vorfahrt, rot muss warten

Haben zwei oder mehr Verkehrsteilnehmer Vorfahrt und kreuzen sich deren Wege brauchen wir eine weitere Regel um auch eine Reihenfolge zwischen diesen Verkehrsteilnehmern festzulegen.

Vorrang, das "Grundstücksprinzip"

Jeder Verkehrsteilnehmer hat sein "Grundstück", möchte er es zum Abbiegen verlassen muss er schauen ob seine "Nachbarn" zuhause sind. Niemand zuhause? Dann können wir fahren. Ansonsten warten wir.



Beim Linksabbiegen überqueren wir mindestens zwei Grundstücke



Beim Rechtsabbiegen überqueren wir mindestens ein Grundstück

Merke! Wer abbiegt muss durchlassen! 🔍

Vorfahrtsregelnde Verkehrszeichen



Du befindest dich auf der **Vorfahrtsstraße**. Bis du etwas anderes siehst hast du Vorfahrt. Denk daran **Vorfahrt, nicht Vorrang!**



Vorfahrt gewähren! Wir lassen den Querverkehr zuerst fahren, dabei warten wir an der Wartelinie. Vergiss den Vorrang nicht!



Halt! STOP! Vorfahrt gewähren! Wir lassen den Querverkehr zuerst fahren, müssen aber auf jeden Fall an der Haltelinie komplett anhalten! Auch wenn alles frei ist.



ACHTUNG! Vorfahrt an der nächsten Kreuzung. NUR an der nächsten Kreuzung! Sei aufmerksam und schau dir die Kreuzung danach ganz genau an!



Das **Andreaskreuz** gibt dem Schienenverkehr Vorfahrt. Schau unbedingt nach Schienenfahrzeugen, auch wenn die Ampel aus ist!

Lektion 6 - Ampeln



Rot - Halt Stop, Verkehr beobachten und auf weitere Zeichen warten!

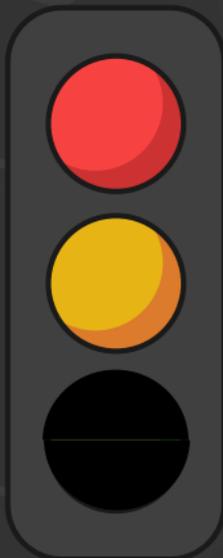
Gelb leuchtend - **ACHTUNG!** Wenn möglich anhalten!

Grün - Vorfahrt, **KEIN** Vorrang!
Vor dem abbiegen
Grundstücksprinzip beachten

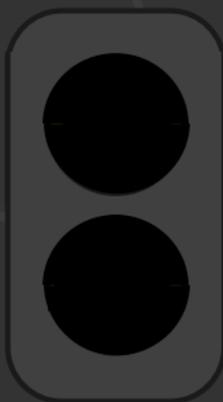


Gelb blinkend - **ACHTUNG!**
Vorfahrt und oder Vorrang
beachten!

Lektion 6 - Ampeln



**Rot und Gelb zusammen -
Vorbereiten zur weiterfahrt, als
nächstes folgt Grün...**



**Ampel aus - jetzt gelten die
Verkehrszeichen, also
aufpassen!**





Grün als Pfeil - Vorfahrt und Vorrang! Zügig abbiegen! Alle anderen haben Rot.

Merke! Ampel mit PFEIL IST GEIL



ACHTUNG! BITTE NICHT VERWECHSELN!



GRÜNPFEIL -> SCHILD!!

**Abbiegen nach rechts auch bei Rot, davor STOP!!
Andere Verkehrsteilnehmer haben Vorfahrt und Vorrang. Vorsichtig!
Ordentlich schauen!**

Lektion 7 - Geschwindigkeit

Die Richtige Geschwindigkeit hängt nicht von den Regeln sondern viel mehr von den Umständen ab.

Paragraph 1 der STVO den du bereits in Lektion 3 Kennengelernt hast fordert das wir immer so fahren das wir niemanden behindern oder in Gefahr bringen.

So ergibt sich folgender Grundsatz:

1. Wir sollten immer so schnell fahren wie wir können, dürfen und "wollen".
2. Dabei sollten wir aber immer nur so schnell sein das wir immer rechtzeitig anhalten könnten wenn es die Situation erfordert.
3. Ist die Situation unklar dann fahren wir lieber langsamer und gehen auf Nummer sicher. Lieber mal zu langsam und eine Behinderung als einmal zu schnell und eine Gefährdung

Einflüsse auf unsere Geschwindigkeit



Wettereinflüsse

Sichtverhältnisse

Eigenes Können

Ablenkung

Fahrbahn Zustand

Fahrbahn verschmutzung

Eigenes Fahrzeug

Straßenverlauf

Verkehrszeichen

Abstände [Engstellen]

Anhänger und Ladung

Andere Verkehrsteilnehmer

Anhalteweg berechnen

50



$$\frac{\text{Geschwindigkeit}}{10} \times 3$$

50

$$\frac{50}{10} \times 3$$

$$5 \times 3$$

=

15

$$\frac{\text{Geschwindigkeit}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit}}{10}$$

50

$$\frac{50}{10} \times \frac{50}{10}$$

$$5 \times 5$$

=

25



40

1/2

Bei einer Gefahrenbremsung kann der BREMSWEG halbiert werden, nicht der Anhalteweg

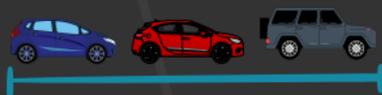
Abstände nach Vorne

Grundsätzlich musst du immer so viel Abstand halten dass nichts passieren kann.

Hier die gesetzlichen Mindestabstände:



Ausserorts die Hälfte deiner Geschwindigkeit in Metern oder den 2 Sekunden ABSTAND



3 PKW längen innerorts [ca.15m] oder den 1 Sekunden Abstand



Als Maßstab kannst du Außerorts die Pinguine verwenden

Abstände zur Seite

Auch zur Seite muss eine Gefährdung jederzeit ausgeschlossen sein. Dabei gilt um so schneller du fährst desto größer der Abstand. Außerdem wird zwischen Innerorts und Außerorts unterschieden



Kann der Abstand durch die Gegebenheiten nicht eingehalten werden, kann durch deutliche Reduktion der Geschwindigkeit der Abstand minimal unterschritten werden wenn eine Gefährdung ausgeschlossen bleibt.



Lektion 8 - Andere Verk. Teilnehmer

In dieser Lektion sprechen wir über die Gefahren durch andere Verkehrsteilnehmer.

Öffentliche Verkehrsmittel - Bus

Busse transportieren eine Menge Fahrgäste, die an Haltestellen ein oder aussteigen. Neben der Gefahr durch ihre Größe besteht natürlich im Haltestellenbereich eine Gefährdung der Fahrgäste.

An Bussen mit Warnblinkanlage darfst du nur mit Schrittgeschwindigkeit vorbeifahren. Auch wenn er im Gegenverkehr steht! Solange der Bus sich noch bewegt gilt Überholverbot.

Motorräder

Motorräder werden aufgrund ihrer Größe und der hohen Geschwindigkeit sehr leicht übersehen. Sie wirken zwar sehr schmal, benötigen aber beim Kurvenfahren und Abbiegen so viel Platz wie Autos.

Schwerverkehr - LKW's

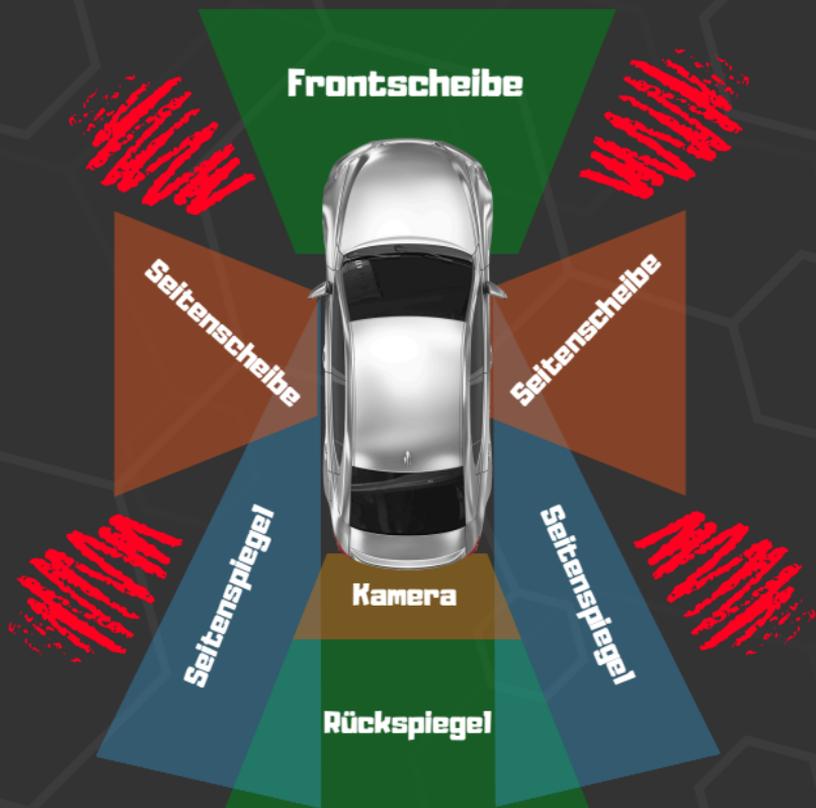
Schon alleine durch Ihre Größe sind entgegenkommende LKW's für uns eine Gefahr. Durch ihr Gewicht fahren sie langsamer als andere Verkehrsteilnehmer. Respektiere dass sie nicht schneller können. Durch ihre Größe und Länge haben sie einen riesigen toten Winkel. Vermeide es in diesen einzufahren. Da sie gerade beim Abbiegen mehr Platz verbauchen solltest du wenn möglich kurz mit abstand warten bis der LKW abgebogen ist.

Fußgänger, Radfahrer und Kinder

Fußgänger und Radfahrer sind die langsamsten und kleinsten Verkehrsteilnehmer. Gerade beim Abbiegen werden sie häufig übersehen. In der Nacht sind sie häufig kaum zu erkennen. Gerade Kinder reagieren oft nicht so wie sie sollten und sind unberechenbar. Bleib im Zweifelsfall einfach stehen.

Lektion 9 - Verkehrsbeobachtung

Hier eine Übersicht was du wie sehen kannst



Wie du siehst bleiben Lücken, die du aber durch drehen des Körpers oder durch längeres beobachten absichern kannst.

Vorbeifahren und Überholen

Vorbeifahren und Überholen sind zwei sehr ähnliche Verkehrsmanöver. Beim Überholen bewegt sich das andere Fahrzeug in die selbe Richtung wie du. Beim Vorbeifahren steht das andere Fahrzeug. Verkehrsinseln kann man nicht überholen, dort fährt man immer vorbei.

Achte immer darauf das sowohl von vorne als auch von hinten keine Fahrzeuge kommen, oder diese noch weit genug entfernt sind. Beim Überholen brauchen wir deutlich mehr platz, da sich ja während des Überholvorgangs das andere Fahrzeug auch bewegt.

Beim Überholen müssen wir beim aus- und einscheren blinken. Beim Vorbeifahren reicht es beim Ausscheren, so wird eine Verwirrung anderer Verkehrsteilnehmer verhindert.



Überholen ist verboten...

... bei Gegenverkehr

... während wir Überholt werden

... wenn wir unsere Geschwindigkeit dabei überschreiten

... bei unzureichender Geschwindigkeits Differenz (min 20km/h)

... wenn es ein Zeichen verbietet

... vor Bahnübergängen

... vor Zebrastreifen

... an unübersichtlichen Stellen

... in unklaren Verkehrslagen

... an Kreuzungen oder Einmündungen

Lektion 10 – Halten, Parken, Warten

Halten

Frewilliges Abstellen für bis zu 3 Minuten. Du musst im Einflussbereich des Fahrzeugs bleiben und jederzeit wegfahren können falls nötig.

Parken

Frewilliges Abstellen für mehr als 3 Minuten oder wenn du den Einflussbereich des Fahrzeugs verlässt.

Warten

Unfreiwilliges halten, bspw. vor Ampeln, Stau...

Grundsatz Parken und Halten

Grundsätzlich darf nur dort gehalten oder geparkt werden wo dies gefahrlos und ohne behinderung für andere Verkehrsteilnehmer möglich ist.

Parken ist auf jeden fall verboten...

... wenn dadurch wichtige Verkehrszeichen verdeckt werden

... auf Fahrstreifen mit Pfeilen die zum einordnen gedacht sind

**... 5m vor kreuzungen oder einmündungen
8m wenn's dort einen Fahrradweg gibt**

... Auf Fahrrad Schutzstreifen

... Auf Straßenbahn Schienen

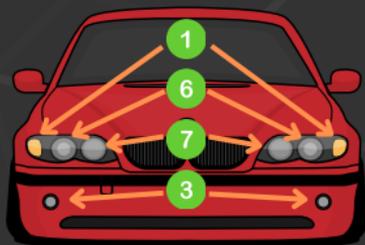
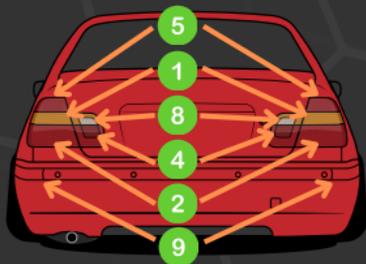
... vor Einfahrten

... 5m vor Zebrastreifen

**... 5m vor Bahnübergängen innerorts
50m vor Bahnübergängen Ausserorts**

Lektion 11 - Besondere Situationen

Beleuchtung



Blinker 1

Bremslicht 2

Nebelscheinwerfer 3

4 Nebelschlussleuchte

5 Rücklicht

6 Fernlicht

7 Abblendlicht

8 Rückfahrcheinwerfer



Kein Licht aber eine Lichttechnische Einrichtung ist der Rückstrahler [Reflektor] 9

Das Wichtigste im Tunnel

Im Tunnel bestehen durch die Sichtverhältnisse sowie des engen Raums eine erhöhte Unfallgefahr.

Es ist sehr wichtig sich an die Geschwindigkeitsregeln zu halten. Schalte unbedingt dein Licht ein und setze deine Sonnenbrille ab. Umkehren in Tunneln ist Verboten und in Tunneln mit Gegenverkehr ist auch das Überholen Verboten!

Bei Feuer im Tunnel solltest du dich so schnell es geht zu Fuß zu einem der Rettungsausgänge begeben. Versuche nicht dein Auto zu retten.

Sonderfahrzeuge

Egal ob Feuerwehr, Polizei, oder Krankenwagen, mit Blaulicht oder sogar Martinshorn sollte man unbedingt platz machen. Manchmal machen Minuten den Unterschied zwischen Leben und Tod. Wichtig ist aber auch das du dabei dein Leben nicht gefährdest!

Auch Fahrzeuge mit gelben Warnlicht solltest du mehr Platz einräumen. Dazu zählen bspw. Müllabfuhr, Abschleppwagen oder Schwertransporte.

Lektion 12 - Lebenslanges lernen

Junge Fahrer

Junge Fahrer haben noch sehr mit ihrer Unerfahrenheit und dem Jugendlichkeits Risiko zu kämpfen. Die Probezeit soll in dieser Zeit für ein verantwortungsvolleres Verhalten sorgen.

Bei Fehlverhalten werden durch ein Aufbauseminar (ASF) die Probleme aufgearbeitet. Durch eine ordentliche Ausbildung und ein Verkehrssicherheitstraining können die persönlichen Fähigkeiten erweitert werden.

Fahrer mittleren Alters

Zu Fahrern mittleren Alters zählen in der Regel eure Eltern. Meist haben sich hier einige Gewohnheitsfehler eingeschlichen. Autofahren ist zur Routine geworden und oft werden allerlei andere Dinge während dem Fahren erledigt.

Wichtig ist das diese Fahrer sich selbst reflektieren und ihr Verhalten überdenken.

Ältere Fahrer

Dieser Gruppe gehören meist die Großeltern an. Sie fahren in der Regel deutlich vorsichtiger und zögerlicher als die anderen Gruppen.

Vor allem wenn gesundheitliche Probleme hinzukommen sollte unbedingt darüber nachgedacht werden ob weiter gefahren werden sollte oder nicht, schließlich bringt man nicht nur sich selbst sondern auch die anderen Verkehrsteilnehmer in Gefahr. Aktuell gibt es keine Altersregelung für den Führerschein, somit kann bis ins hohe Alter gefahren werden, solange es die Gesundheit erlaubt. Die Verantwortung liegt beim Fahrer.

Sollten Zweifel auftreten empfiehlt sich eine freiwillige Beobachtungsfahrt in einer Fahrschule. In dieser prüft ein Fahrlehrer ob es bedenken an der Fahrtüchtigkeit gibt.

Neben der eigenen Sicherheit, kann eine Bestätigung der Fahrschule im Falle eines Unfalls auch als Nachweis der Pflicht zur Prüfung der Fahrtauglichkeit dienen.

Lektion 1 B - Technik

Damit du auch langfristig Freude an deinem Fahrzeug hast brauch es ein paar dinge:

**W
O
L
K
E**

Wasser, zur Kühlung des Motors

Öl, zum Schmieren des Motors

Luft, für die Verbrennung

Kraftstoff, ist doch klar!

Energie, zum Starten



Die Kühlflüssigkeit sorgt dafür das euer Motor keine Schäden durch die bei der Verbrennung entstehenden Hitze erleidet.



Prüfe regelmäßig den Ausgleichsbehälter. Steigt die Kühltemperatur ungewöhnlich an fehlt entweder Wasser oder es liegt ein Defekt vor

Das Motoröl schmiert den Motor und reduziert die Reibung. Bei zu wenig Öl nimmt dein Motor in kürzester Zeit Schaden!



Mit dem Ölmesstab kannst du den aktuellen Öl Pegel messen. Der Pegel muss zwischen Minimum und Maximum sein



Rote Leuchten sind BÖSE! Leuchtet das Öl Lämpchen stimmt was nicht. Du darfst nicht weiterfahren. Dein Motor würde Schaden nehmen!

Ohne Luft im Reifen erhöht sich dein Kraftstoff Verbrauch, die Fahrstabilität leidet und es schadet den Reifen.



An Tankstellen kannst du mit einem Kompressor den Luftdruck prüfen und wenn nötig direkt auffüllen. Deinen Luftdruck findest du im Tankdeckel oder der Fahrertüre. Nicht auf dem Reifen!

Das wir Kraftstoff brauchen ist dir sicher klar. Folgende Kraftstoffe gibt es:

Benzin ->

Super E95 - Normalbenzin
Super E10 - Benzin mit mehr Bioanteil
Super Plus - Premium Kraftstoff

Diesel ->

Diesel B7 - Normaldiesel
Diesel Plus - Premium Kraftstoff
Bio Diesel - Diesel mit hohem Bioanteil

Gas ->

LPG - Autogas
CNG - Erdgas

Alternativ ->

Strom - Gleichstrom DC / Wechselstrom AC
Wasserstoff - H₂ / FCV
E-Fuel - Künstlich hergestelltes Benzin

Energie wird zur Zündung des Kraftstoffs, als Kraftstoff selbst und auch zum Betrieb des Fahrzeugs benötigt.



Die Autobatterie findest du bei den meisten Fahrzeugen im Motorraum. Solange kein Defekt vorliegt lädt sie sich während der Fahrt selbst wieder auf. Prüfe die Batterie wenn dein Auto schlecht anspringt.



Die Ladekontrollleuchte informiert dich dass deine Batterie nicht mehr geladen wird. Bald fällt die Elektrik aus. Denk daran Rot ist BÖSE. Du solltest nicht mehr weiterfahren.

Assistenzsysteme

ABS - Anti-Blockier-System, verhindert ein Blockieren der Reifen. Das Fahrzeug bleibt Lenk- und Bremsbar.

ESP - Elektronisches-Stabilitäts-Programm, wirkt Unter- und Übersteuern entgegen und sorgt somit für Richtungsstabilität

ASR- Antriebs-Schlupf-Regelung,
verhindert das Durchdrehen der
Räder, schützt vor ausbrechen

GRA- Geschwindigkeits-Regel-Anlage, auch
bekannt als Tempomat, hält die vor
eingestellte Geschwindigkeit

ACC - Adaptive-Cruise-Control, wirkt wie der
Tempomat und hält zusätzlich den vor
eingestellten Abstand nach vorne

LKA - Lane-Keeping-Assistent, bekannt als
Spurhalteassistent, korrigiert oder
warnt bei einem verlassen der Spur

PDC - Park-Distance-Control, durch Piepsen
wirst du während dem Einparken vor
einer Kollision gewarnt

Umweltschutz

Wer Auto fährt schadet der Umwelt, egal welcher Kraftstoff, egal welches Fahrzeug. Allerdings kann man durch das richtige Verhalten den Schaden für die Umwelt minimieren.

- Vermeide auslaufende Betriebsstoffe, Ein Tropfen Öl verunreinigt 600 Liter Wasser**
- Früh hochschalten spät runterschalten sorgt für eine niedrige Drehzahl und einen geringeren Kraftstoffverbrauch**
- Vermeide unnötige Fahrten**
- Fahr vorausschauend, jedes mal wenn du bremsen musst verschwendest du die Energie die du zuvor aufbringen musstest.**
- steig wenn möglich auf neuere Fahrzeuge oder gar alternative Antriebe um.**

Lektion 2 B - Fahrzeug und Anhänger

Diese Lektion klärt dich über mögliche Abmessungen und Gewichte deines Fahrzeugs oder deines Anhängers auf.

Maximale Abmessungen



Ladung

Ladung wird vor herabfallen, rutschen und klappern gesichert.



Anhängerregelung

Mit der Klasse B dürfen folgende
Anhänger gefahren werden:

- Anhänger bis 750Kg z.G. Immer



750Kg z.G.

3500Kg z.G.

- Anhänger über 750kg z.G. nur dann,
wenn das z.G. von Auto und Anhänger
zusammen 3500kg nicht überschreiten.



1500Kg z.G. + 2000Kg z.G.

Max 3500Kg z.G.



Kapitel



2

Praxis

**Scan die QR-Codes und bereite dich Optimal
auf deine Fahrstunden und die Prüfung vor!**





Kapitel



2

Praxis

**Scan die QR-Codes und bereite dich Optimal
auf deine Fahrstunden und die Prüfung vor!**



**Um dich auf die Praxis vorzubereiten solltest du die
alle unsere Lernvideos angeschaut haben!**

Diese findest du auf dem Kanal

NEXTLEVELFAHRSCHULEN



Zum Kanal

Ganze Fahrstunden

**Kleinchen's erste
Fahrstunde**



Linus hat einfach recht



Mit Pascal in Heidenheim



Mit Tajra in Ulm



**Verfahren mit
Kleinchen**



**Pascal's erste Schalter
Fahrstunde**



Prüfung Theorie

Nachdem du deine Unterrichte absolviert und in der App fleißig gelernt hast, kannst du mit Chiara deinen Termin für die Theorieprüfung vereinbaren.

Am Tag der Prüfung holen wir dich in der Regel Zuhause, bei der Arbeit oder in der Schule ab und begleiten dich zur Prüfung. Denk bitte unbedingt an deinen Ausweis!

Je nach Vorbesitz musst du 20 oder 30 Fragen beantworten. Machst du dabei nicht mehr als 10 Fehlerpunkte hast du bestanden (Außer bei zwei Vorfahrt's Fragen).

Bei einer Erweiterung darfst du nur 6 Fehlerpunkte haben.

Du schaffst das!!

- Ausweis dabei
- TÜV Rechnung bezahlt



Prüfung Praxis

Hast du deine Theorieprüfung bestanden und deine Sonderfahrten absolviert, kannst du sofern du bereit bist, gemeinsam mit deinem Fahrlehrer einen Termin für die praktische Prüfung suchen.

Da die Prüfung vom TÜV geplant wird, sind wir von ihm abhängig und können nur bedingt Einfluss auf die Uhrzeit nehmen.

Da sich die Startzeiten sogar am Tag der Prüfung noch ändern empfehlen wir dir viel Zeit davor und danach einzuplanen.

Am besten planst du mit deinem Fahrlehrer direkt vor der Prüfung noch ein kleines WarmUp ein. Das können 45 Minuten sein, aber auch 60 oder 30 Minuten. Hauptsache du bist schon etwas aufgewärmt. Und geht's früher los bist du auf jeden fall schon in Reichweite und kannst ohne Stress in die Prüfung starten.

Ablauf der Prüfung

Zu Beginn werden deine Personalien geprüft und der Ablauf der Prüfung erklärt.

Danach folgen die Fragen zum Fahrzeug. Hast du alles beantworten können, geht's los.

In den nächsten 45 Minuten schaut sich der Prüfer an wie du fährst. Dabei fährt er mit dir durch die Stadt, auf die Landstraße und vielleicht sogar auf die Autobahn.

Nachdem du das geschafft hast und noch 3 der 5 Grundfahraufgaben gemeistert hast geht's zurück zum Startpunkt.

Denk daran auch die Assistenzsysteme einzusetzen, andernfalls wird dich der Prüfer irgendwann anweisen sie zu nutzen.

Die Prüfung geht insgesamt 55 Minuten. Hierzu zählt allerdings alles vom "Hallo" bis zum "Tschüss". Die reine Fahrzeit sind ca. 45 Minuten.

Todsünden Praxis

Hier eine Aufzählung der Fehler die zum sofortigen Ende der Prüfung führen, schau dass du hier besonders aufpasst!

- **Vorfahrts- und Vorrangs Verletzung**
- **Rechts vor links nicht ausreichend beachtet**
- **Mehr als 5 km/h zu schnell für min. 3 Sekunden**
- **Ampel missachtet**
- **Mindestabstand Bordstein/Autos usw. unterschritten**
- **Grundfahraufgaben nicht gemeistert**
- **Rechtsfahrgebot nicht eingehalten**
- **Abbiegen/Fahrstreifenwechsel ohne Verkehrsbeobachtung**
- **Falsche Fahrstreifenwahl an Kreuzungen**
- **Tempomat nicht ordnungsgemäß bedient**
- **Bei allen anderen Eingriffen des Fahrlehrers**

Eigentlich sind es immer nur die selben zwei Gründe die zum ende führen:

Behinderung & Gefährdung

Hierauf muss ich besonders achten:



Wir schaffen das!



- Ausweis dabei
- Alter Führerschein dabei
- TÜV Rechnung bezahlt
- Brille? Kontaktlinsen?

Solltest du die Prüfung nicht antreten können, musst du uns und den TÜV schnellstmöglich informieren.

Fällst du krankheitsbedingt aus, benötigt der TÜV binnen 7 Tagen ein Attest (keine Krankmeldung). Ohne dieses Attest gilt die Prüfung als ausgefallen und du musst die Prüfgebühren bezahlen.

Schnellsuche

Filialen und Theoriezeiten



Ferien und Spezialkurse

Führerschein Info und Preise



Unsere Fahrlehrer

Kontakt



Chiara Philipp
Fahrschulverwaltung

MO-FR
SA

08:00 - 20:00 Uhr
08:00 - 12:30 Uhr

Fragen? Sorgen? Nöte?

01575 - 85 24 333



Direkt zu Whatsapp

**Noch mehr Content findest du auf
unseren Kanälen oder unter**



www.nextlevel-fahrschule.de



FAHRLEHRER KAI

**Ich wünsche euch viel Glück
und Erfolg bei der Prüfung!**